

Rekreativ Forbindelse Nord

Stort funderings- og anlægsprojekt midt i trafikalt knudepunkt ved Aarhus Havn



AARSLEFF

En helt ny forbindelse fra Risskoven i det nordlige Aarhus til Marselisborgskoven i syd er under udvikling. Den Rekreative Forbindelse er en cykel- og fodgængersti, som følger den oprindelige kystlinje, og skal være med til at bringe blødere trafikanter sikkert til det nye Aarhus Ø-område. Per Aarsleff A/S er i joint venture med et andet Aarsleff-selskab, Dan Jord A/S, ansvarlig for en selvstændig del af strækningen fra Navitas til Fiskeri-, Træskibs-, og Lystbådehavnen. Denne etape, Rekreativ Forbindelse Nord, består blandt andet af en stiforbindelse og en kanal langs letbanen og inkluderer både jord-, funderings- og anlægsaktiviteter.

Underjordiske udfordringer

Projektet støder fra begyndelsen bogstaveligt talt på flere forhindringer. Først og fremmest fordi det eksisterende kystværn viser sig at være langt mere omfattende, end det er vurderet i projekteringsfasen. En vedvarende fremkomst af sten får stor indflydelse på planlægning og udførelse af funderingsarbejdet, herunder ramning af spuns og forankringsarbejdet. De indledende arbejder stiller derfor store krav til vores omstillingsparathed for hele tiden at holde projektet på sporet i forhold til tidsplanen.

De underjordiske udfordringer kræver konkret, at vi forud for funderingsarbejderne må udføre en række

sandudskiftningsboringer for at fjerne det eksisterende kystværn og således klargøre spunstracéet. Det foregår ved, at vi først laver nedstik for hver 75 centimeter rundt i tracéet for at identificere eventuelle sten eller andre materialer. Herefter borer vores største boremaskiner alt op, de steder, hvor der ligger hindringer, så hullerne kan blive genfyldt med sand, og det bliver muligt at installere spuns og skabe indfatningsvægge.

Midt i trafikalt knudepunkt

Med boulevarden til Aarhus Ø, Grenåbanen samt til- og frakørsel til Molslinjen er entreprisområdet et trafikalt knudepunkt på Aarhus Havn. At få trafikafviklingen til at glide sideløbende med entreprisens gennemførelse stiller derfor store krav til planlægningen. Anlægningen af stiforbindelse og kanal indebærer nemlig også etablering af sti- og vejbroer, ligesom vi skal udføre et rekreativt havnebassin med tilhørende trappeanlæg. Alt sammen opgaver, der naturligt optager plads og dermed påvirker de trafikale forhold.

Fleksibilitet og omstillingsparathed mellem samarbejdspartnerne og opgaverne er i dette projekt af særlig stor vigtighed for at omgås udfordringer, skabe fremdrift i projektet og samtidig sikre de bedst mulige forhold for de mange brugere af det eksisterende område.

www.aarsleff.com



AARSLEFF



Data

- 14.000 m² spuns
- 40.000 m³ jord
- 1.200 m³ beton
- 2 stålbroer beklædt med træ
- 3.900 m azobéhammer
- 200 sandudskiftningsboringer i Ø1200
- 3.500 m² asfaltbelægninger.

Bygherre

Center for Byens Anvendelse,
Teknik og Miljø, Aarhus Kommune

Entreprenør

Aarsleff-Dan Jord JV I/S

Underentreprenør

Arkil A/S
Lemminkäinen
P. Olesen & Sønner A/S
HauCon A/S
Peis Maskinfabrik A/S
Johs. Sørensen & Sønner A/S

Aftaleform

Hovedentreprise

Rådgiver

COWI A/S

Anlægsperiode

Januar 2016-juni 2017

Kontraktsum

98,6 mio. kr.

Kontakt

Per Aarsleff A/S
Anlæg & Byggeri
Fundering
Tilbud & Kalkulation
kalkulation@arsleff.com
Tlf. +45 8744 2222

ANLÆG-214-rev.1 11/2016