



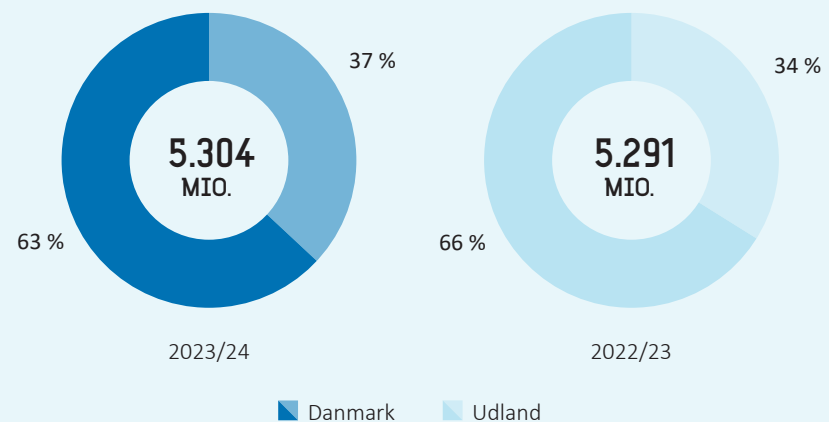
INFRASTRUKTUR OG BYGGERI TIL MODERNE SAMFUND

Investor relations
præsentation
Q1 2023/24

Delårsberetning i tal

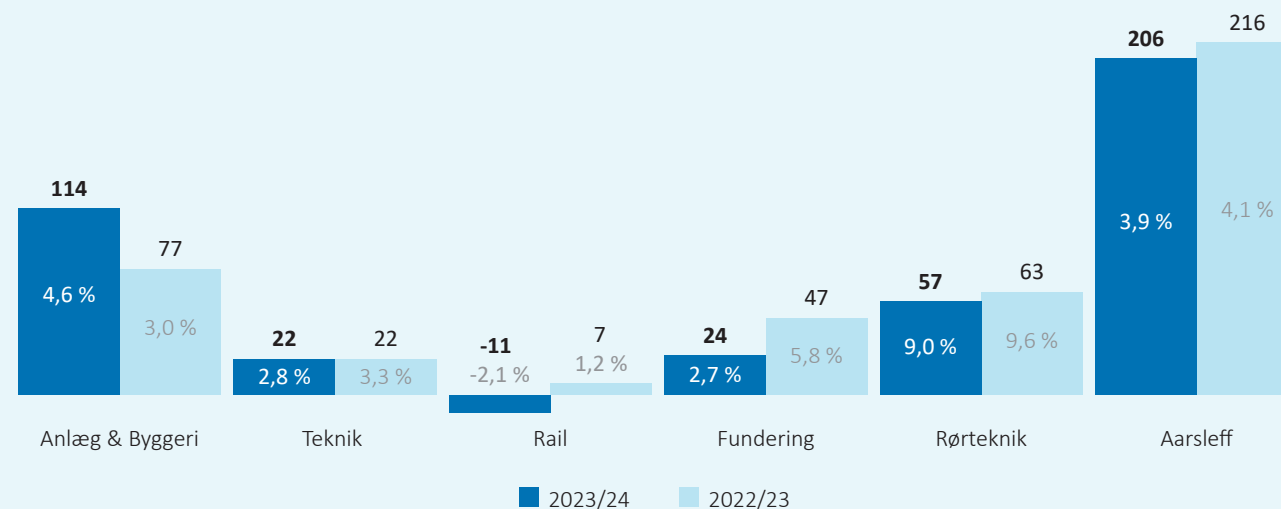
Omsætning

År til dato



EBIT (mio.) og EBIT-margin (%)

År til dato



Anlæg & Byggeri



Omsætning

2.489 mio.

2022/23: 2.590 mio.

Segmentresultat (EBIT)

114 mio.

2022/23: 77 mio.

EBIT-margin

4,6 %

2022/23: 3,0 %

Ordreindgang

4.652 mio.

Ordrebeholdning

14.276 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. december 2023

5.250 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Teknik



Omsætning

774 mio.

2022/23: 653 mio.

EBIT-margin

2.8 %

2022/23: 3,3 %

Ordrebeholdning

3.912 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. december 2023

Segmentresultat (EBIT)

22 mio.

2022/23: 22 mio.

Ordreindgang

1.247 mio.

1.300 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Rail



Omsætning

514 mio.

2022/23: 580 mio.

Segmentresultat (EBIT)

-11 mio.

2022/23: 7 mio.

EBIT-margin

-2,1 %

2022/23: 1,2 %

Ordreindgang

53 mio.

Ordrebeholdning

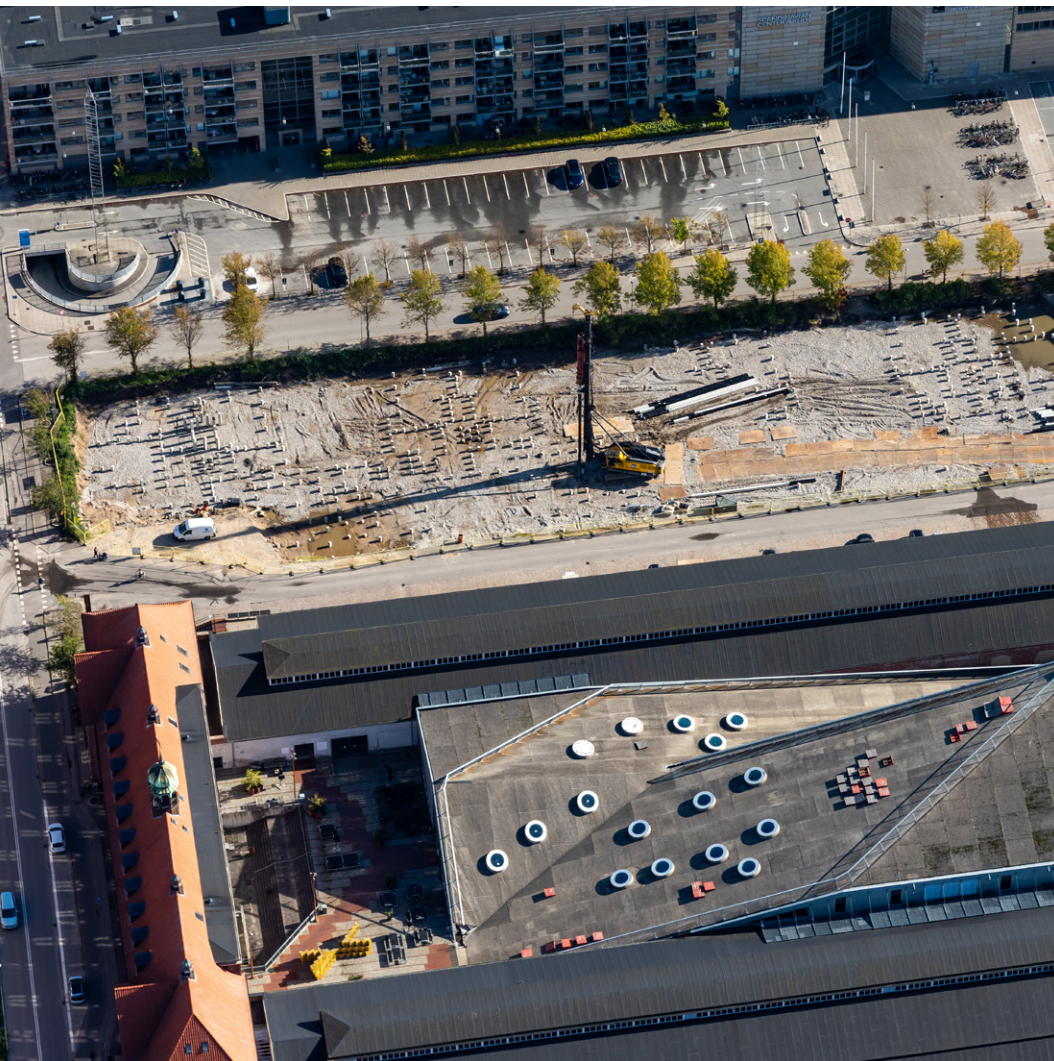
2.640 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. december 2023

1.150 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Fundering



Omsætning

895 mio.

2022/23: 808 mio.

EBIT-margin

2.7 %

2022/23: 5,8 %

Ordrebeholdning

2.235 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. december 2023

Segmentresultat (EBIT)

24 mio.

2022/23: 47 mio.

Ordreindgang

941 mio.

1.700 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Rørteknik



Omsætning

632 mio.

2022/23: 660 mio.

Segmentresultat (EBIT)

57 mio.

2022/23: 63 mio.

EBIT-margin

9,0 %

2022/23: 9,6 %

Ordreindgang

612 mio.

Ordrebeholdning

1.388 mio.

Ordrebeholdning pr.
31. december 2023

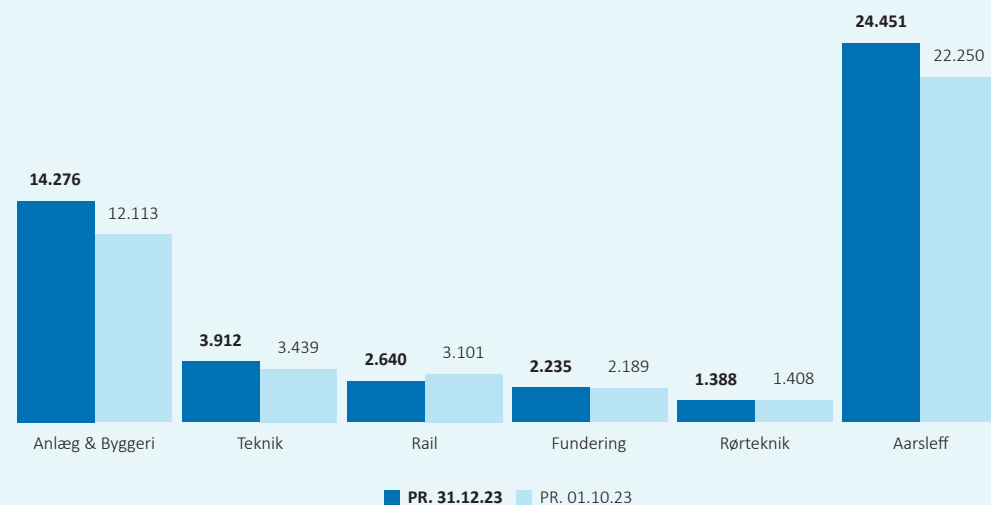
900 mio.

forventes udført i
regnskabsåret

Ordrebeholdning og ordreindgang

Ordrebeholdning

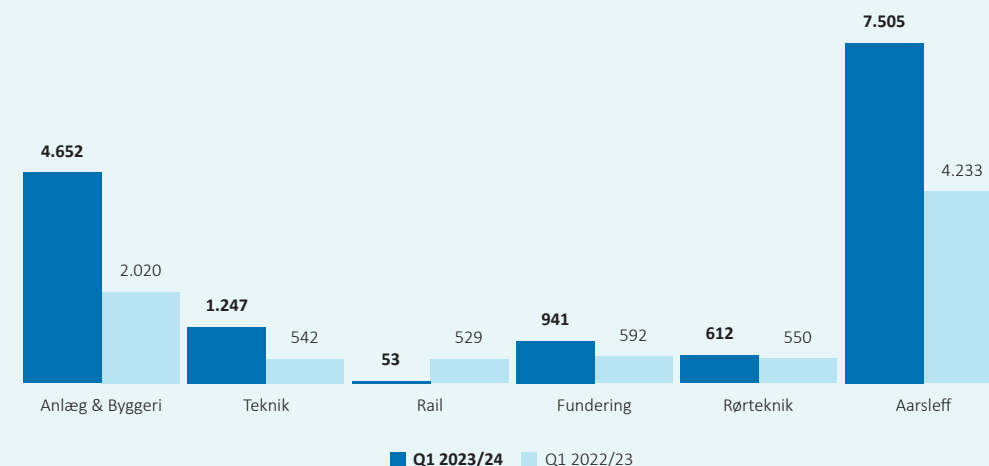
24.451 mio.



Ordreindgang

År til dato

7.505 mio.



Forventninger til 2023/24

Forventet omsætningsvækst		Forventet EBIT
	2023/24	2023/24
Anlæg & Byggeri	-11 til -6 %	370 til 430 mio.
Teknik	10 til 15 %	95 til 105 mio.
Rail	-10 til -5 %	70 til 80 mio.
Fundering	10 til 15 %	205 til 215 mio.
Rørteknik	0 til 5 %	160 til 170 mio.
Aarsleff	-4 til 1 %	900 til 1.000 mio.

Hovedstadens Letbane får skinner

Flere steder på den 28 kilometer lange letbanestrækning i København er Aarsleff Rail A/S i fuld gang med at etablere spor samt kørestrøms- og sikringsanlæg.

På letbanens vedligeholdelsescenter har kørestrømsanlægget været i drift siden ultimo oktober, og fire letbanetog fra Siemens – som er Aarsleff Rails konsortiepartner – er i fuld gang med testkørsel på sporarealet. Derudover er sporarbejderne på strækningen mellem vedligeholdelsescentret og Glostrup Station stort set færdige, kabeltrækning er udført på cirka halvdelen af strækningen, og montage af kørestrømsmaster er i gang. Denne strækning forventes afleveret til testkørsel først på sommeren.

Også på strækningen fra Glostrup til Ishøj Station er sporarbejdet langt fremme, ligesom der er sporarbejder i gang i Lyngby. Sidstnævnte forventes at give stor travlhed i 2024. Lyngby er i øvrigt én af de to strækninger, hvor Per Aarsleff A/S udfører anlægsarbejderne, som i store træk færdiggøres til foråret.



Nu begynder byggeriet af Danmarks højeste kontortårn

På Mindet på Aarhus Havn har Aarsleff tidligere udført både byggegrube og pælefundering for Ejendomsselskabet Olav de Linde, og nu begynder vi byggeriet af Danmarks højeste kontorhus på i alt 39 etager.

Senest har vi støbt den 1.200 kvadratmeter store bundplade. Det tog 16 timer at støbe de cirka 2.200 kubikmeter beton – hvilket faktisk er mindre beton, end man normalt ville bruge på en sådan konstruktion. Nøglen er såkaldt spændarmering, hvor wirer af højstyrkestål løber gennem bundpladen og bliver spændt op med donkrafter, når betonen er hærdet. På den måde kan vi reducere den påkrævede tykkelse.



Vi bygger Steno Diabetes Center i Grønland

Permagreen Grønland A/S udfører Steno Diabetes Center i Nuuk for Grønlands Selvstyre og med støtte fra Novo Nordisk Fonden. Formålet er at etablere et landsdækkende videns-, udviklings- og behandlingscenter for en styrket diabetes- og livsstilsindsats. Den nye bygning i Nuuk i området nær Dronning Ingrid's Hospital kommer til at rumme patientfaciliteter til behandling og uddannelse, møde- og undervisningslokaler, kontorer samt mindre lejligheder til gæsteforskere, undervisere og patienter.

Permagreen Grønland udfører byggeriet i totalentreprise, og ultimo januar er vi færdige med de bærende konstruktioner og cirka 60 % i mål med at have lukket råhuset. Temperaturer på ned til 15-20 minusgrader udfordrer projektet og gør blandt andet flere af materialerne svære at arbejde med. Målet er at have lukket huset inden den 1. april, så der kan komme varme i bygningen, og vi får bedre vilkår for opbevaring af materialer samt bedre produktionsmuligheder, når vores medarbejdere delvist kan gå indendørs. Bygningen forventes at stå klar til ibrugtagning i 2025.



Spændende fremtidsudsigter inden for geotermisk energi

I Tyskland har Aarsleff Spezialtiefbau GmbHs datterselskab Neidhardt Grundbau GmbH efter længere tids intense forberedelser, certificering, anskaffelse af nyt udstyr og omfattende uddannelsestiltag gjort de første erfaringer inden for geotermiske borer, som er spået en stor fremtid i Tyskland.

Certificeringen betyder konkret, at Neidhardt – naturligvis alt efter forholdene på det pågældende sted – kan udføre geotermiske borer helt ned til 400 meters dybde. Det første projekt er udført i efteråret i forbindelse med opførelsen af en ny skole i byen Friedland i Mecklenburg-Vorpommern, hvor Neidhardt installerede 24 jordvarmesonder med en geotermisk dybde på hver 100 meter inklusive sammenkobling og rørføring ind til bygningen. Efterspørgslen på den bæredygtige opvarmningsmetode er stor i Tyskland, og Aarsleff er godt i gang med at positionere sig.



Teknik til fremtidens børnehospital

Wicotec Kirkebjerg A/S udfører teknikentreprisen på Mary Elizabeths Hospital – det der i fremtiden bliver Danmarks mest specialiserede hospital for børn, unge, gravide og deres familier. Her er Wicotec Kirkebjerg godt i gang med tekniketagen og teknikrum i kælderen og har derudover fokus på de enkelte hospitalsstuer med meget omfattende installationstekniske løsninger.

Bygningens 60.000 kvadratmeter er fordelt på otte etager, en kælder samt en tagetage til teknikken. Hospitalet får 15 operationsstuer, 87 ambulatorier samt 176 enestuer udstyret med eget badeværelse og forsyning af køl, varme, brugsvand, sprinkler og medicinske gasser, der fremføres i teknikskakte fra kælder til 8. sal på tværs af hele bygningen.

Wicotec Kirkebjerg udfører det omfattende teknikprojekt i samarbejde med datterselskaberne E. Klink A/S og Holmskov Rustfri A/S.



Flytter overfladevand på Falster

På Falster har Entreprenørfirmaet Østergaard A/S for nylig etableret tre parallelle trykledninger til permanent bortledning af overfladevand i forbindelse med en udvidelse af et større butikscenter – Guldborgsundcentret i Nykøbing Falster.

Aarsleff-selskabet har udført de traditionelle anlægsarbejder som etablering af spunsgrube til ny pumpestation, grundvandssænkning samt udgravning til tracé mellem presse- og modtagegruberne. Derefter er de tre parallelle Ø400 millimeter PE-trykledninger blevet svejst sammen og lagt i tracéet. I områder, hvor det ikke var muligt at grave, har Østergaard brugt den opgravningsfri metode gennempresning. Slutteligt blev der etableret en oppumpningsbrønd til afledning af overfladevand, og området blev reetableret.



Regnvandspark skal hindre oversvømmelse

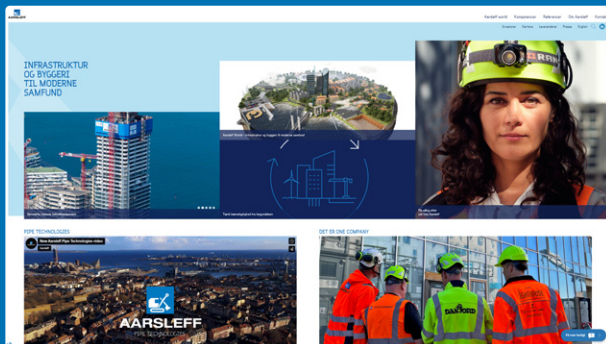
Massive skybrud og store mængder regn er en voksende udfordring for flere kommuner og forsyningsselskaber. Også i Haderslev, hvor Aarsleff for kommunen og Provas Forsyningsservice er i gang med første etape af et klimasikringsprojekt midt i byen. På den vestlige del af Jomfrustien – mellem den gamle bykerne og den nye havnebydel – anlægger vi en regnvandspark til at opsamle vandet fra kraftige regnskyl.

Det gør vi ved at udføre fire bassiner, der ved kraftig regn fyldes med vand, som til sidst stiger op i parken, hvor der dannes små søer. Når parken står færdig, skal den kunne klare en hundredårshændelse – eller minimum 85 millimeter regn på et døgn. Projektet indebærer et bredt udsnit af vores kompetencer som fx udgravning, spuns og pælefundering til bassinerne, grundvandssænkning, betonarbejder, kloakseparering samt den afsluttende belægning og beplantning af den kommende park.

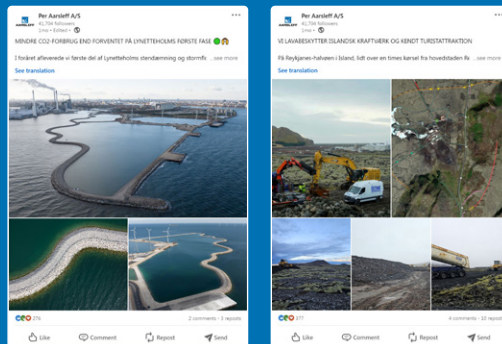
Efter planen afslutter vi vores anlægsarbejder på den vestlige etape i januar 2025. Den resterende del af parken kommer i udbud i efteråret 2024, og hele parken forventes at stå færdig i sommeren 2027.



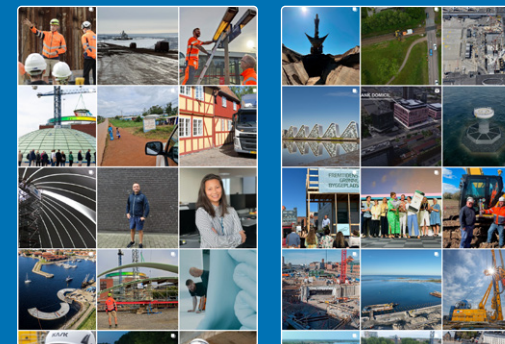
Find os her



Vil du vide mere om, hvordan vi kan hjælpe dig? Besøg www.aarsleff.com



Gør som +40.000 andre – følg os på LinkedIn for de seneste Aarsleff-nyheder



Vil du se flotte billeder fra vores varierede hverdag? Følg os på Instagram